



Raamovereenkomst

Object Controller Kast (OCK)

tussen

ProRail

en

[XXX]

Document : Basisovereenkomst

Kenmerk : TN552123

De ondergetekenden:

ProRail B.V., een besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid, statutair gevestigd te Utrecht en kantoorhoudende aan het Moreelsepark 3 in Utrecht, geregistreerd in het handelsregister van de Kamer van Koophandel onder nummer 30124359, hierna te noemen: **ProRail**, vertegenwoordigd door **XXX**;

en

[Statutaire naam], **[rechtsvorm]**, statutair gevestigd te **XXX** en kantoorhoudende aan **XXX**, geregistreerd in het handelsregister van de Kamer van Koophandel onder nummer **XXX**, hierna te noemen: **Opdrachtnemer**, vertegenwoordigd door **XXX**;

hierna te noemen: **Partijen**.

Nemen in overweging dat:

- a. ProRail behoefte heeft aan de ontwikkeling en leveringen van Object Controller Kasten (OCK's) en daarmee samenhangende diensten en leveringen;
- b. ProRail daartoe een Europese niet-openbare aanbestedingsprocedure heeft gevolgd conform Deel II van het ARN²⁰¹⁶;
- c. De Opdrachtnemer in het kader van de aanbestedingsprocedure een aanbieding heeft gedaan;
- d. ProRail, gegeven het resultaat van de aanbesteding, met Opdrachtnemer een raamovereenkomst wenst te sluiten op basis waarvan deelopdrachten kunnen worden verstrekt;
- e. De Opdrachtnemer door middel van het uitvoeren van het werkpakket 'Systeemacceptatie' zal aantonen dat de Object Controller Kast (OCK) aan de door ProRail gestelde eisen voldoet en zal blijven voldoen gedurende de technische levensduur van de Object Controller Kast (OCK);
- f. Partijen in de onderhavige Raamovereenkomst de rechten en verplichtingen tussen hen vastleggen.

Verklaren het volgende te zijn overeengekomen:

Inhoudsopgave

De ondergetekenden:	2
Nemen in overweging dat:	2
Verklaren het volgende te zijn overeengekomen:	2
Inhoudsopgave	3
Begripsbepalingen	4
Artikel 1. Rechtskarakter van de Overeenkomst	6
Artikel 2. Looptijd en maximale volume	6
Artikel 3. Contractdocumenten	7
Artikel 4. Fasen van de Overeenkomst, Systeemacceptatie	7
Artikel 5. Deelopdrachten	9
Artikel 6. Prijzen, tarieven betaling	9
Artikel 7. Aansprakelijkheid	9
Artikel 8. Afbakening van de reikwijdte en exclusiviteit	9
Artikel 9. Garantie	10
Artikel 10. Bonus- en malusregeling	10
Artikel 11. Componenten en Bewaarneming	11
Artikel 12. BPKV-sanctie	12
Artikel 13. Upgrades, updates, optimalisaties en <i>obsolescence</i>	13
Artikel 14. Intellectuele eigendomsrechten	14
Artikel 15. Overige bepalingen	14
Artikel 16. Eigen verklaring sancties Rusland	14

Basisovereenkomst Object Controller Kast (OCK)TN552123 – **CONCEPT 7 MEI 2026****Begripsbepalingen**

In aanvulling op de begripsbepalingen in de Algemene Voorwaarden Assets en in artikel 3.4 van de Vraagspecificatie Systeem gelden de volgende definities.

Waar definities luiden in het meervoud respectievelijk enkelvoud worden zij geacht ook het enkelvoud respectievelijk meervoud te omvatten, tenzij uitdrukkelijk anders vermeld dan wel uit de context anders blijkt.

Afroepdiensten:	De door Opdrachtnemer te verlenen afroepdiensten met betrekking tot het leveren van de OCK en de Ondersteuning bij de instandhouding, zoals nader uitgewerkt in de Vraagspecificatie Afroepdiensten.
Afroeper:	ProRail of een in opdracht van ProRail handelende derde.
Algemene Voorwaarden Assets:	Versie van 3 september 2025
Assentelapparatuur:	De treindetectieapparatuur assenteller (integraal onderdeel van ERTMS), zijnde een Component, die door ProRail zal worden aangeleverd, en door Opdrachtnemer dient te worden geïntegreerd in de desbetreffende Module van de OCK.
Deelopdracht:	De overeenkomst die tussen Opdrachtgever en Afroeper onder werking van de Raamovereenkomst is gesloten en waarin de precieze inhoud, omvang en specificatie van elke individuele prestatie die de Opdrachtnemer voor Afroeper zal uitvoeren is vastgelegd.
Basisdiensten:	De door Opdrachtnemer te verlenen basisdiensten met betrekking tot de ontwikkeling, de contractmanagement en de contractondersteuning, zoals nader uitgewerkt in de Vraagspecificatie Basisdiensten.
Basisovereenkomst:	Deze Raamovereenkomst.
Bewaarneming:	De bewaring van de Componenten die ProRail als directielevering aanlevert voor de uitvoering van de Overeenkomst, conform de voorwaarden van artikel 11 Raamovereenkomst
Componenten:	De materialen die door Opdrachtnemer dienen te worden opgenomen in de Modules, zoals vormgegeven in de Vraagspecificatie Systeem. Alle in de Modules op te nemen componenten dienen door Opdrachtnemer te worden aangeschaft, met uitzondering van de componenten die door ProRail worden aangeleverd, zoals aangegeven in de Vraagspecificatie Systeem.
ERTMS:	Het European Rail Traffic System zijnde de Europese standaard voor treinbeveiliging- en besturing.
Modules:	De OCK is opgebouwd uit modules. Afhankelijk van de Deelopdracht dienen bepaalde modules door Opdrachtnemer te worden opgenomen in de (behuizing van de) OCK, zoals vormgegeven in de Vraagspecificatie

Basisovereenkomst Object Controller Kast (OCK)**TN552123 – CONCEPT 7 MEI 2026**

	Systeem. Een module bestaat uit meerdere Componenten. In de Vraagspecificatie Systeem worden de verschillende modules benoemd.
Monitoringapparatuur:	De monitoringapparatuur, zijnde een Component, zoals gedefinieerd in de Vraagspecificatie Systeem, die door Opdrachtnemer dient te worden geïntegreerd in de desbetreffende Module van de OCK.
Object controllers:	De decentrale apparatuur object controllers, zijnde een Component, die door ProRail wordt aangeleverd, en die bedoeld is om baanelementen aan te sturen en uit te lezen, die door Opdrachtnemer dient te worden geïntegreerd in de desbetreffende Module van de OCK.
OCK:	Een samengestelde en geïntegreerde object controller kast ten behoeve van de uitrol van het ERTMS systeem. De OCK bestaat uit de door Opdrachtnemer te ontwikkelen behuizing waarin door Opdrachtnemer afhankelijk van de Deelopdracht bepaalde Modules dienen te worden opgenomen. De object controller kast bevat een compleet functionerende technische installatie zoals beschreven in Vraagspecificatie Systeem.
Ondersteuning bij de Instandhouding:	Het door de Opdrachtnemer ter zake de OCK beschikbaar stellen van ondersteuning, zoals nader vormgegeven in de Vraagspecificatie Afroepdiensten.
Overeenkomst:	Geheel van documenten zoals benoemd in de Basisovereenkomst, aangevuld met de verstrekte Deelopdrachten.
Raamovereenkomst:	Deze raamovereenkomst.
Systeem:	De op basis van deze Raamovereenkomst en een Deelopdracht te ontwikkelen en te leveren OCK's.
Netwerkapparatuur:	De netwerkapparatuur die door ProRail wordt aangeleverd, zijnde een Component, en door Opdrachtnemer dient te worden geïntegreerd in de desbetreffende Module van de OCK.
Verificatie Systeemacceptatie:	Het verkrijgen van Systeemacceptatie van ProRail op basis van de verificatieonderbouwing van de set eisen zoals opgenomen in de Vraagspecificatie Systeem en de Vraagspecificatie Basisdiensten.
Voedingsapparatuur:	De voedingsapparatuur van de OCK, zijnde een Component, zoals aangegeven in de Vraagspecificatie Systeem, en door Opdrachtnemer dient te worden opgenomen in de desbetreffende Module van de OCK.
Vraagspecificatie:	De vraagspecificaties ter zake het Systeem, de Basisdiensten en de Afroepdiensten, welke zijn opgenomen als Bijlagen 1, 2 en 3.
Werkpakketten:	De in de Vraagspecificaties Systeem, Basisdiensten en Afroepdiensten omschreven werkpakketten.

Artikel 1. Rechtskarakter van de Overeenkomst

1. In deze Raamovereenkomst hebben Partijen de afspraken vastgelegd in het kader van de ontwikkeling, leveringen en Ondersteuning bij de instandhouding, en daarmee samenhangende diensten en leveringen, van de OCK, hierna ook te noemen: de **Prestatie** of het Systeem. De eisen die daaraan worden gesteld zijn opgenomen in de Vraagspecificaties Systeem, Basisdiensten en Afroepdiensten. Op basis van de Raamovereenkomst kan ProRail Deelopdrachten verstrekken.
2. Partijen verklaren de Raamovereenkomst en de daaruit voortvloeiende Deelopdrachten te beschouwen als:
 - a. een overeenkomst van koop in de zin van Boek 7, Titel 1, Afdeling 1 van het Burgerlijk Wetboek voor zover het de levering van het Systeem betreft;
 - b. een overeenkomst van opdracht in de zin van Boek 7, Titel 7, Afdeling 1 van het Burgerlijk Wetboek voor zover het verrichten van diensten betreft.

Artikel 2. Looptijd en maximale volume

1. De Raamovereenkomst treedt in werking op **[datum na stand still termijn]** en heeft een looptijd van acht (8) jaar. Na verstrijking van die termijn komt de Overeenkomst van rechtswege te eindigen.
2. ProRail kan onder de Raamovereenkomst Deelopdrachten verstrekken voor de levering van maximaal 460 OCK's, zijnde het maximale volume.
3. ProRail heeft het recht om de Raamovereenkomst en/of Deelopdrachten door opzegging te beëindigen, zonder daarbij een opzegtermijn in acht te nemen, indien en zodra het maximale volume is bereikt. Een dergelijke opzegging vindt schriftelijk plaats. ProRail is wegens deze opzegging geen (schade)vergoeding verschuldigd aan Opdrachtnemer.
4. ProRail heeft ook nog het recht om de Raamovereenkomst op elk moment, met in achtneming van een opzegtermijn van zes maanden, tussentijds op te zeggen. Een dergelijke opzegging vindt schriftelijk plaats. Bij een opzegging als in dit lid bedoeld heeft Opdrachtnemer slechts aanspraak op een vergoeding naar redelijkheid en billijkheid van gemaakte kosten. De opzegging van de Raamovereenkomst heeft geen invloed op al verstrekte Deelopdrachten.
5. Het in lid 2 genoemde maximum volume betreft nadrukkelijk geen afnamegarantie. Onverminderd het voorgaande garandeert ProRail een minimale afname (door Afroepers) van 84 OCK's.
6. Indien en voor zover ProRail en haar Afroepers bij elkaar opgeteld aan het einde van de looptijd van de Raamovereenkomst of tussentijds bij opzegging conform lid 4 van dit artikel niet de hiervoor genoemde minimum hoeveelheid aan OCK's door middel van Deelopdrachten hebben geplaatst, is ProRail aan Opdrachtnemer een boete verschuldigd. Deze boete geldt niet als het niet behalen van de minimumhoeveelheid niet aan ProRail toerekenbaar is of indien het niet behalen van de minimumhoeveelheid aan Opdrachtnemer toerekenbaar is, waarvan in elk geval sprake is als er geen geldige Systeemacceptatie is afgegeven. De hiervoor genoemde boete wordt berekend door middel van de volgende formule: EUR **[bedrag nader in te vullen]** maal (84 -/- [het totaal aantal OCK dat doormiddel van een verstrekte Deelopdracht is besteld]) = EUR [boete]. De boete is direct opeisbaar, het bedrag is reeds inclusief eventuele belastingen en niet vatbaar voor indexering of wettelijke rente. Eveneens neemt ProRail reeds door Opdrachtnemer ten aanzien van deze Overeenkomst ingekochte materialen

Basisovereenkomst Object Controller Kast (OCK)**TN552123 – CONCEPT 7 MEI 2026**

van Opdrachtnemer over tegen inkoop prijs. In dat geval toont Opdrachtnemer met een kopie van de koopovereenkomst de inkoop prijs aan en toont hij aan dat de inkoop heeft plaats gevonden vóórdat de Overeenkomst was beëindigd of opgezegd. Anders dan het voorgaande is ProRail geen andere (schade)vergoeding verschuldigd ingeval de hiervoor bedoelde minimumhoeveelheid door aan ProRail toerekenbare omstandigheden niet wordt afgeroepen.

Artikel 3. Contractdocumenten

1. De volgende documenten omschrijven in onderlinge samenhang de rechten en verplichtingen die voor Partijen uit de Overeenkomst voortvloeien.
 - a. Raamovereenkomst;
 - b. Vraagspecificaties;
 - I. Systeem, Bijlage 1;
 - II. Basisdiensten, Bijlage 2;
 - III. Afroepdiensten, Bijlage 3;
 - c. Annexen:
 - I. Acceptatie- en Toetsplan;
 - II. Prijzen, Tarieven en Leveringscondities;
 - III. Organisatie;
 - IV. Relevante documenten;
 - d. Deelopdrachten;
 - e. Algemene Voorwaarden Assets;
 - f. Overige aanbestedingsstukken, verstrekt door ProRail;
 - g. De Aanbieding van Opdrachtnemer.
2. In geval van onvolledigheid of bij strijdigheid van de bepalingen van de in dit artikel genoemde documenten geldt de rangorde zoals opgenomen in lid 1 van dit artikel.
3. In afwijking van het bepaalde in lid 2 van dit artikel geldt dat indien en voor zover de kwaliteit van het aangeboden in de aanbidding uitgaat boven de kwaliteit geëist in de andere Contractdocumenten, ProRail aanspraak kan maken op die hogere kwaliteit van de Aanbidding.

Artikel 4. Fasen van de Overeenkomst, Systeemacceptatie

1. De Overeenkomst kent drie fasen:
 - i. de ontwerpfase;
 - ii. de testfase;
 - iii. de leveringsfase.

Voor de ontwerpfase wordt Opdrachtnemer direct na het sluiten van de Overeenkomst door ProRail de Deelopdracht Ontwerpfase conform paragraaf 3.1 van de Vraagspecificatie Basisdiensten verstrekt.

I. Ontwerpfase

2. Opdrachtnemer stelt als onderdeel van de Deelopdracht Ontwerpfase een Verificatieplan op. In het Verificatieplan neemt Opdrachtnemer in elk geval de door ProRail aangegeven termijn op met betrekking tot de Systeemacceptatie. Alle in het Verificatieplan vastgelegde termijnen zijn vervolgens bindend voor Opdrachtnemer en zijn fatale termijnen.
3. Onverminderd de genoemde termijnen voor tussenopleveringen genoemd in paragraaf 3.1 van de Vraagspecificatie Basisdiensten, levert Opdrachtnemer uiterlijk 4 maanden na het aangaan van deze Overeenkomst en het verstrekken van de Deelopdracht Ontwerpfase de producten genoemd in paragraaf 3.1.6 van de Vraagspecificatie Basisdiensten op voor Acceptatie door ProRail.

II. Testfase

4. Acceptatie van de Deelopdracht Ontwerpfase houdt tevens in dat ProRail op dat moment een Deelopdracht Systeemtesten conform paragraaf 3.3 van de Vraagspecificatie Basisdiensten verstrekt.
5. Uiterlijk 3 maanden na het verstrekken van Deelopdracht Systeemtesten levert Opdrachtnemer de producten genoemd in paragraaf 3.3.6 van de Vraagspecificatie Basisdiensten op ter Acceptatie door ProRail. Hieruit volgt ofwel Systeemacceptatie ofwel weigering van Acceptatie met een hersteltraject conform artikel 10.10 van de Algemene Voorwaarden Assets.
6. In aanvulling op de definitie in de Algemene Voorwaarden Assets wordt onder Systeemacceptatie begrepen een zorgvuldige en adequate verificatie conform het Werkpakket Systeemacceptatie, waaruit blijkt dat het Systeem voldoet aan de vereisten uit de Overeenkomst. ProRail heeft het recht bij het niet, niet correct of niet tijdig nakomen door Opdrachtnemer van diens verplichtingen uit het Verificatieplan Systeemacceptatie, nadat Opdrachtnemer eenmaal in verzuim is de in artikel 10 van deze Raamovereenkomst aangegeven boete op te leggen, onverminderd de overige rechten van ProRail.

III. Leveringsfase

7. De leveringsfase gaat in op het moment van Systeemacceptatie en heeft ter zake de levering van OCK's.
8. Levering geschiedt op basis van een Deelopdracht, zoals nader vormgegeven in artikel 5 van deze Raamovereenkomst en conform de Vraagspecificatie Afroepdiensten.
9. De levertijd van een specifieke Deelopdracht voor de levering van OCK's is afhankelijk van het totaal aantal onder de Raamovereenkomst te leveren OCK's gelet op de productiecapaciteit, zoals nader aangegeven in artikel 2.7 van de Annex Prijzen, Tarieven en Leveringscondities. Opdrachtnemer benut deze productiecapaciteit optimaal. De leveringstermijn die uit de productiecapaciteit volgt, wordt vastgelegd in de desbetreffende Deelopdracht en is steeds een fatale termijn.
10. ProRail draagt er zorg voor dat de door haar aan te leveren Componenten tijdig, zoals aangegeven in de Vraagspecificatie en in de verstrekte Deelopdracht, in het bezit zijn van de Opdrachtnemer conform de voorwaarden van artikel 11 van deze Raamovereenkomst.
11. Ondersteuning bij de instandhouding geschiedt op basis van een Deelopdracht conform de Vraagspecificatie Afroepdiensten.

Artikel 5. Deelopdrachten

1. Werkpakketten met betrekking tot het Systeem op het gebied van ontwikkeling en leveringen en Ondersteuning bij de instandhouding worden door middel van Deelopdrachten opgedragen. In de Vraagspecificaties en de Annexen zijn de nadere voorwaarden die van toepassing zijn op een Deelopdracht vastgelegd.
2. Een Deelopdracht treedt in werking op de ingangsdatum zoals in de betreffende Deelopdracht is opgenomen en geldt voor de duur zoals bepaald in de Deelopdracht. Deelopdrachten kunnen verstrekt worden gedurende de looptijd van de Raamovereenkomst.
3. ProRail verstrekt hierbij een Deelopdracht voor de diensten in de Vraagspecificatie Basisdiensten. Deze Deelopdracht eindigt gelijktijdig met de Raamovereenkomst, tenzij Partijen nadrukkelijk een andere einddatum hebben vastgelegd.
4. Deelopdrachten inzake Afroepdiensten, waaronder begrepen de levering van OCK's, worden aan Opdrachtnemer verstrekt door Afroeper onder voorwaarden van deze Raamovereenkomst. Partijen leggen daarin de (op)leverdatum vast. Indien ProRail niet de Afroeper is, verstrekt Opdrachtnemer onverwijld een kopie van de overeengekomen Deelopdracht aan ProRail.

Artikel 6. Prijzen, tarieven betaling

1. Betaling van de overeengekomen prijzen en tarieven, en de indexering, vindt plaats conform de regeling die is opgenomen in art. 2.3, 2.4 en 2.5 van de Annex "Prijzen, tarieven en leveringscondities".
2. Indexering van de overeengekomen prijzen en tarieven vindt plaats conform de regeling die is opgenomen in de art. 2.8 van de Annex "Prijzen, tarieven en leveringscondities".

Artikel 7. Aansprakelijkheid

1. De omvang van de aansprakelijkheid zoals genoemd in artikel 21 lid 1, 1^e volzin van de Algemene Voorwaarden Assets is beperkt tot € 5.000.000,- per gebeurtenis of reeks van gebeurtenissen met dezelfde oorzaak, gemaximeerd tot € 10.000.000,- per jaar.
2. [Vervallen]
3. Partijen zijn niet ten opzichte van de andere Partij aansprakelijk voor geleden 'indirecte schade'. Daarbij wordt 'indirecte schade' limitatief gedefinieerd als: gederfde winst, geleden verlies, gemiste besparingen, verminderde goodwill, reputatieschade en/of schade door bedrijfsstagnatie.

Artikel 8. Afbakening van de reikwijdte en exclusiviteit

De OCK heeft als functie het onderbrengen van treinbeveiligingsapparatuur. Opdrachtnemer verklaart ervan bewust te zijn dat gedurende de looptijd van deze Raamovereenkomst situaties kunnen voordoen waarbij ProRail behoefte heeft aan treinbeveiligingsapparatuur zoals die in een OCK wordt gemonteerd maar waarbij de behuizing uit een betreedbare technische ruimte bestaat. Dat kan gaan om een relaisruimte en/of andere daarvoor geschikte dienstgebouwen. De afname van treinbeveiligingsapparatuur in een alternatieve betreedbare behuizing valt niet onder de reikwijdte van deze Overeenkomst. Met andere woorden: dat zijn situaties waarbij ProRail geen OCK zoals bedoeld in

Basisovereenkomst Object Controller Kast (OCK)**TN552123 – CONCEPT 7 MEI 2026**

deze Overeenkomst bij Opdrachtnemer zal afnemen en het recht heeft treinbeveiligingsapparatuur zoals die in een OCK zou worden geplaatst en een alternatieve betreedbare behuizing af te nemen bij derden, zonder enig recht op (schade)vergoeding voor Opdrachtnemer.

Artikel 9. Garantie

1. In aanvulling op artikel 14 van de Algemene Voorwaarden Assets garandeert Opdrachtnemer dat iedere OCK en de daarin verwerkte Componenten gedurende twee kalenderjaren na levering zullen werken conform de Vraagspecificatie Systeem en de Systeemacceptatie en dat hij een gebrek van een individueel Systeem dat binnen twee jaar na levering schriftelijk door ProRail wordt gemeld kosteloos zal herstellen of kosteloos een nieuwe OCK met dezelfde Modulen zal leveren.
2. De garantie genoemd in het eerste artikellid omvat ook de Componenten die Opdrachtnemer zelf verwerft, maar niet de Componenten die ProRail aanlevert – zoals uiteengezet in de Vraagspecificatie Systeem.

Artikel 10. Bonus- en malusregeling

1. De toepasselijkheid van boetes conform dit artikel laat het recht van ProRail om nakoming en/of schadevergoeding te vorderen of haar overige rechten in te zetten onverlet. In het geval van een schadevergoeding worden opgelegde boetes gezien als een voorschot op de schadevergoeding en strekken zij in mindering op die schadevergoeding. ProRail zal alleen een vordering tot schadevergoeding instellen indien de door haar geleden schade hoger is dan de opgelegde boetes.

Bonus gerelateerd aan levertermijn Systeemacceptatie

2. Opdrachtnemer ontvangt een direct opeisbare bonus van EUR 100.000,00 (in woorden: honderdduizend euro), uitgesloten van indexering, exclusief btw, indien aan de volgende cumulatieve eisen is voldaan:
 - a. ProRail heeft de Systeemacceptatie volledig geaccepteerd; en
 - b. Opdrachtnemer heeft tenminste 20 OCK's geleverd aan ProRail of een Afroeper uiterlijk op 31 december 2027; en
 - c. De levering is volledig geaccepteerd,zulks ter beoordeling van ProRail.

Boete gerelateerd aan levertermijn Systeemacceptatie

3. ProRail heeft het recht om Opdrachtnemer bij niet correct of niet tijdig nakomen van diens verplichtingen onder de Deelopdracht Systeemtesten en -acceptatie voor Systeemacceptatie aan Opdrachtnemer zonder voorafgaande ingebrekestelling een verzuimboete op te leggen. ProRail beslist of Opdrachtnemer bij het overschrijden van de vastgelegde termijn het navolgende boetebedrag verbeurt, zulks ter beoordeling van ProRail: tien (10) maanden na het verstrekken van de Deelopdracht Ontwerpfase zonder volledige Systeemacceptatie conform de Vraagspecificatie Systeem en het geaccepteerde Verificatieplan Systeemacceptatie: € 50.000,00 per maand dat de Systeemacceptatie niet of niet volledig is geaccepteerd. Dit met een maximum van: € 300.000,00. Hierbij geldt steeds dat de boete geldt per maand of gedeelte van een maand.

Basisovereenkomst Object Controller Kast (OCK)**TN552123 – CONCEPT 7 MEI 2026***Boete gerelateerd aan levertermijn OCK Deelopdracht*

- Indien Opdrachtnemer een in een Deelopdracht genoemde (lever)termijn overschrijdt, is Opdrachtnemer in verzuim en heeft ProRail het recht om Opdrachtnemer zonder voorafgaande ingebrekestelling een boete ter grootte van 1% van de contractwaarde van de betreffende Deelopdracht op te leggen. Indien het verzuim van Opdrachtnemer langer voortduurt dan één (1) kalenderweek na de datum van het verzuim, kan per kalenderweek dat het verzuim voortduurt een vervoliboete worden opgelegd van 1% van de contractwaarde van de desbetreffende Deelopdracht, met een maximum van 20% van de contractwaarde van de desbetreffende Deelopdracht. Opdrachtnemer verbeurt geen boete als Opdrachtnemer bewijst dat de termijnoverschrijding niet aan hem toerekenbaar is; zulks ter beoordeling van ProRail.

Artikel 11. Componenten en Bewaarneming

- Voor de uitvoering van Deelopdrachten inzake de levering van OCK's dient Opdrachtnemer conform de Vraagspecificatie Systeem Componenten in de OCK te verwerken. In de Vraagspecificatie Systeem is uiteengezet welke Componenten ProRail aanlevert. De overige Componenten dient Opdrachtnemer zelf, op eigen rekening en risico, te verwerven.
- Opdrachtnemer is zelf verantwoordelijk voor de tijdige inkoop van Componenten die hij voor eigen rekening en risico dient te verweven. Opdrachtnemer kan zich in beginsel niet beroepen op overmacht vanwege te late verwerving van die Componenten.
- Voor de Componenten die ProRail bij wijze van een 'directielevering' aan Opdrachtnemer levert, geldt dat ProRail of een in opdracht van ProRail handelende derde één of meerdere Componenten ter bewaring in de zin van artikel 7:600 BW aan Opdrachtnemer in bezit overdraagt. Steeds wanneer ProRail of een in opdracht van ProRail handelende derde een Component aan Opdrachtnemer toevertrouwt voor uitvoering van de Overeenkomst, accepteert Opdrachtnemer hetzelfde (de "Bewaarneming").
- ProRail is niet tegenover Opdrachtnemer aansprakelijk voor schade die Opdrachtnemer lijdt als gevolg van een latere aanlevering van de 'directielevering' Componenten, met uitzondering van de dientengevolge gemaakte kosten in overeenstemming met artikel 20.3 Algemene Voorwaarden Assets. Opdrachtnemer dient zulke kosten onderbouwd inzichtelijk te maken voordat deze voor vergoeding in aanmerking komen. Een latere aanlevering door ProRail betekent evenwel dat de levertermijn van Deelopdrachten waarvoor de Componenten ontbreken, verschuift conform artikel 20.3 van de Algemene Voorwaarden Assets. De levertermijn verschuift met het aantal dagen dat ProRail de Componenten te laat aanlevert.
- ProRail blijft eigenaar van deze Componenten. De overdracht van het houderschap is nadrukkelijk geen bezitsoverdracht en/of levering in de zin van artikel 3:90 BW waaruit eigendomsoverdracht zou kunnen volgen.
- ProRail is geen afzonderlijk bewaarloon verschuldigd voor de Bewaarneming, enige vergoeding wordt geacht te zijn verdisconteerd in de overige vergoedingen onder deze Overeenkomst.
- Opdrachtnemer houdt de Componenten in Bewaarneming onder zich en gebruikt ze alleen om te verwerken in de OCK. Opdrachtnemer zal de Componenten in dezelfde staat teruggeven; al dan niet gemonteerd in een OCK. De Bewaarneming van een specifiek Component eindigt wanneer het Component aan ProRail wordt teruggegeven; al dan niet gemonteerd in een OCK.
- Opdrachtnemer neemt een Component pas aan nadat zij dat Component op een traceerbare manier heeft opgenomen in een administratief dossier. Partijen maken een verslag van de afgifte op en laten dit

Basisovereenkomst Object Controller Kast (OCK)**TN552123 – CONCEPT 7 MEI 2026**

- ondertekenen door hun vertegenwoordigers. Op eerste verzoek zal ProRail, ook na einde van deze Overeenkomst, een digitale kopie van het dossier ontvangen.
9. Opdrachtnemer zal alle Componenten die zij voor ProRail houdt voorzien van een label of andere markering die vermeldt: "Eigendom van ProRail B.V." en gescheiden van haar andere roerende zaken bewaren. Indien ondanks het voorgaande toch vereniging, vermenging of anderszins plaatsvindt met andere zaken in de opslaglocatie van Opdrachtnemer, worden deze zaken eigendom van ProRail.
 10. Partijen komen overeen dat de Componenten in Bewaarneming een dusdanig zelfstandig karakter hebben dat zij niet vatbaar zijn voor natrekking en/of vermenging met de OCK; ook als deze Componenten in de OCK gemonteerd zijn.
 11. Opdrachtnemer zal een Component op eerste verzoek van ProRail teruggeven aan ProRail of het houderschap overdragen aan een aantoonbaar in opdracht van ProRail handelende derde. Het Component kan gemonteerd zijn in een OCK; indien daarvoor een Deelopdracht is verstrekt, is de uitgangssituatie dat Afroeper gelijktijdig met de teruggave de OCK afneemt conform de Deelopdracht. Partijen documenteren de overdracht van het houderschap.
 12. Opdrachtnemer is nimmer gerechtigd een retentierecht op de Componenten uit te oefenen en de teruggave daarvan te weigeren. Op eerste verzoek van ProRail dient Opdrachtnemer toegang te geven aan ProRail tot de opslaglocatie(s) waar de Componenten van ProRail zijn opgeslagen en medewerking verlenen aan de afgifte van de Componenten.
 13. Opdrachtnemer draagt gedurende de Bewaarneming en ieder door de Opdrachtnemer georganiseerd transport het risico voor verlies, beschadiging en tenietgaan van de Componenten, waarbij de nieuwwaarde als uitgangspunt geldt voor de waardebepaling bij aansprakelijkheid.
 14. In geval van een (potentieel) surseance van betaling of faillissement van Opdrachtnemer, zal Opdrachtnemer de bevoegde contractpersoon van ProRail onmiddellijk schriftelijk in kennis stellen en zal Opdrachtnemer ProRail voldoende tijd en gelegenheid geven om de Componenten desgewenst op te (laten) halen bij de opslaglocatie(s) van Opdrachtnemer.
 15. Wanneer deze Overeenkomst eindigt, om welke reden dan ook, zal ProRail de Componenten op het eerste verzoek uit Bewaarneming terug kunnen (laten) nemen. Opdrachtnemer zal ook na het einde van deze Overeenkomst gedurende 3 maanden dezelfde zorgplicht ten opzichte van de Componenten houden totdat zij uit Bewaarneming zijn opgehaald.

Artikel 12. BPKV-sanctie

1. In aanvulling op artikel 10 van deze Raamovereenkomst (bonus- en malusregeling) geeft deze bepaling een specifieke boeteregeling met betrekking tot de in het kader van de gunningscriteria aangeboden kwaliteits- en prestatieniveaus. Dit artikel geldt voor de in lid 5 van dit artikel genoemde onderdelen, voor het overige blijft artikel 10 van deze Raamovereenkomst onverkort van toepassing.
2. Opdrachtnemer dient, gedurende de looptijd van de Raamovereenkomst, jaarlijks achteraf schriftelijk aan te tonen dat gedurende dat jaar aan ten minste de, in het kader van het bij de Aanbestedingsprocedure toegepaste gunningcriteria, aangeboden kwaliteits- en prestatieniveaus is voldaan. Bij gebreke hiervan kan ProRail een beste prijs-kwaliteitverhouding (BPKV)-sanctie opleggen.
3. Indien de Opdrachtnemer bestaat uit een samenwerkingsverband (combinatie) van bedrijven en het aangeboden kwaliteits- en prestatieniveau aantoonst middels certificaten, dient iedere combinant de op dat moment geldige kwaliteits- en prestatiecertificaten te overleggen die passen bij de betreffende aangeboden kwaliteits- en prestatieniveaus.

Basisovereenkomst Object Controller Kast (OCK)**TN552123 – CONCEPT 7 MEI 2026**

4. Indien de Opdrachtnemer bij inschrijving een beroep heeft gedaan op de technische bekwaamheid en beroepsbekwaamheid van een andere, natuurlijke persoon of rechtspersoon (beroep op derden) en het aangeboden kwaliteits- en prestatieniveau aantoonst middels certificaten, dient ook die andere, natuurlijke persoon of rechtspersoon de op dat moment geldige kwaliteits- en prestatiecertificaten te overleggen die passen bij de betreffende aangeboden kwaliteits- en prestatieniveaus.
5. Indien blijkt dat Opdrachtnemer bij de uitvoering van de Raamovereenkomst in een betreffend jaar op (onderdelen van) kwaliteits- of prestatiecriteria, minder heeft gerealiseerd dan hetgeen waarmee hij heeft aangeboden, in het kader van de aanbesteding van deze Raamovereenkomst, dan is hij van rechtswege in verzuim en kan door ProRail een BPKV-sanctie worden opgelegd.
6. De BPKV-sanctie bedraagt per twaalf (12) maanden anderhalf (1,5) maal het procentuele verschil tussen de bij de BPKV-beoordeling bij de inschrijving behaalde kwaliteitswaarde en de bij de uitvoering van de Overeenkomst in het betreffende jaar gerealiseerde kwaliteitswaarde, vermenigvuldigd met het totaalbedrag dat in deze 12-maandelijke periode is gefactureerd in het kader van de uitvoering van de Overeenkomst (inclusief Deelopdrachten).
7. Indien Opdrachtnemer in een jaar deels voldoet of slechts een gedeelte van het jaar voldoet, zal de sanctie naar rato worden opgelegd voor de maanden dat de Opdrachtnemer niet of gedeeltelijk voldeed.

Artikel 13. Upgrades, updates, optimalisaties en *obsolescence*

1. Opdrachtnemer zal, met uitzondering van de door ProRail aan te leveren Componenten, zich inspannen om upgrades, updates, *best practices* en nieuwe technologieën ('innovaties/optimalisaties') aan ProRail voor te stellen. Het doel hiervan is dat ProRail gebruik kan maken van verbeteringen in kwaliteit, in kostenefficiëntie en in servicefunctionaliteiten. Opdrachtnemer toont aan en staat ervoor in dat aan de eisen uit de Overeenkomst wordt en zal blijven worden voldaan. Van innovaties/optimalisaties is sprake indien de daaruit resulterende wijziging leidt tot een betere verhouding tussen prijs en kwaliteit, het geheel van eisen, inclusief de aangeboden kwaliteits(gunnings)criteria, waaraan Opdrachtnemer volgens de Overeenkomst dient te voldoen.
2. Indien een Component dat Opdrachtnemer dient te verwerven niet meer beschikbaar is en/of Opdrachtnemer voorziet dat een Component niet meer beschikbaar zal zijn gedurende de looptijd van deze Raamovereenkomst ('*obsolescence*'), is Opdrachtnemer verantwoordelijk voor het vinden van een tenminste gelijkwaardig vervangend component. Opdrachtnemer dient tijdig een schriftelijke onderbouwing te verstrekken waarin wordt aangetoond dat het vervangende Component tenminste gelijkwaardig aan of beter is dan het oorspronkelijke Component en voldoet aan de Vraagspecificatie. De kosten die Opdrachtnemer maakt in dit kader draagt zij voor eigen rekening en risico.
3. Opdrachtnemer is zich ervan bewust dat dit artikel proactief door Opdrachtnemer dient te worden aangewend om het niet-beschikbaar zijn van het Component te voorkomen. Opdrachtnemer is zich ervan bewust dat de mogelijkheid om een vervangend Component aan te bieden conform dit artikel niet afdoet aan Opdrachtnemers verplichting om de OCK te leveren binnen de daarvoor geldende termijnen indien ProRail een Deelopdracht plaatst.
4. ProRail dient iedere wijziging aan de voorgeschreven Componenten schriftelijk te accepteren voordat Opdrachtnemer de wijzigingen doorvoert. Partijen leggen de gewijzigde Componenten bij wijze van een annex op deze Overeenkomst schriftelijk vast.
5. De prijs van de zaak zoals opgenomen in de Aanbieding wijzigt niet indien de zaak wordt vervangen conform dit artikel. Indien de wijziging leidt tot een besparing, een lagere betaling van de

Basisovereenkomst Object Controller Kast (OCK)**TN552123 – CONCEPT 7 MEI 2026**

overeengekomen prijzen en tarieven, dan participeren Partijen voor gelijke delen in de besparing die ProRail met de wijziging realiseert. Tijdstip en wijze van betaling van het aan Opdrachtnemer toekomende bedrag worden in onderling overleg tussen Partijen vastgesteld, onder toepasselijkheid van de bepalingen uit de Overeenkomst.

Artikel 14. Intellectuele eigendomsrechten

1. Opdrachtnemer geeft uitvoering aan paragraaf 4.5 van de Vraagspecificatie Basisdiensten conform artikel 17 Algemene Voorwaarden Assets. Opdrachtnemer is daarmee in elk geval gehouden om onverwijld na Systeemacceptatie alle informatie, waaronder de ontwerpen en nadere uitwerking van de OCK, aan ProRail te verstrekken die voor ProRail benodigd is om na het komen te eindigen van de Raamovereenkomst een derde partij in te schakelen die op basis van die informatie de OCK, al dan niet na aanpassing van de verstrekte informatie, kan bouwen en leveren. Voor zover het gaat om intellectuele eigendom die niet aan ProRail toekomt maar waarop ProRail een gebruiksrecht verkrijgt conform artikel 17.2 Algemene Voorwaarden Assets valt het voorgaande uitdrukkelijk onder het gebruiksrecht van ProRail. ProRail is voor dat gebruiksrecht geen extra vergoeding aan Opdrachtnemer verschuldigd.
2. Opdrachtnemer werkt eraan mee dat ProRail kosteloos documentatie, informatie en hulpmiddelen terzake van het Systeem ontvangt en/of verstrekt aan in opdracht van ProRail handelende derden en gegadigden ter zake gerelateerde aanbestedingen. Indien ProRail dit nodig acht ook vóórdat Systeemacceptatie is bereikt en voordat intellectuele eigendomsrechten al dan niet in ProRails naam zijn gevestigd en/of aan ProRail zijn overgedragen.
3. Opdrachtnemer staat er voor in dat de eventuele in de Componenten aanwezige software die Opdrachtnemer heeft aangeschaft, door ProRail en door ProRail ingeschakelde derden vrijelijk en zonder nadere vergoeding configureerbaar is.

Artikel 15. Overige bepalingen

1. In afwijking van het bepaalde in artikel 5 Algemene Voorwaarden Assets, geldt dat ook het Engels als voertaal is toestaan, zowel in woord als in geschrift, tenzij voor specifieke documenten anders is afgesproken. Bij afwijkingen tussen de Nederlandse tekst en de Engelse, prevaleert de Nederlandse tekst.
2. Opdrachtnemer is verplicht om te beschikken over een op de Overeenkomst afgestemde aansprakelijkheidsverzekering met een dekking van tenminste € 5.000.000 per gebeurtenis of een reeks van gebeurtenissen met een en dezelfde oorzaak.

Artikel 16. Eigen verklaring sancties Rusland

1. Opdrachtnemer heeft bij Aanbieding de “Eigen verklaring sanctiepakket Rusland” ingediend. Opdrachtnemer is verplicht gedurende de looptijd van de Raamovereenkomst en de Deelopdrachten te handelen overeenkomstig deze verklaring.
2. Bij overtreding van het bepaalde in het eerste lid heeft ProRail het recht deze Overeenkomst op grond van artikel 6:228 lid 1 sub a BW geheel of gedeeltelijk te vernietigen, tenzij Opdrachtnemer binnen zeven

Basisovereenkomst Object Controller Kast (OCK)**TN552123 – CONCEPT 7 MEI 2026**

dagen, nadat ProRail haar voornemen tot vernietiging schriftelijk kenbaar heeft gemaakt, alsnog haar verplichtingen op grond van het bepaalde in dit artikel volledig nakomt.

[handtekeningenpagina volgt]

CONCEPT

Handtekeningenpagina

Namens **ProRail**,

Namens **Opdrachtnemer**,

De heer/Mevrouw [XXX]

Titel:

Datum:

Plaats:

De heer/Mevrouw [XXX]

Titel:

Datum:

Plaats:

De heer/Mevrouw [XXX]

Titel:

Datum:

Plaats:

De heer/Mevrouw [XXX]

Titel:

Datum:

Plaats: